

Экономический пояс Шелкового пути вызывает “лихорадку китайского языка”

На днях в Институте Конфуция в Ташкенте Узбекистана был проведен 12-й Симпозиум о синологии и культуре Шелкового пути Узбекистана, на котором более 60 синологов и преподавателей китайского языка из Китая и Узбекистана провели глубокие обсуждения относительно преподавания китайского языка и синологии, экономического пояса Шелкового пути, двусторонних отношений и других тем. Директор Института Конфуция в Ташкенте с узбекской стороны, знаменитая синолог Насырова в своей речи на симпозиуме отметила, что экономический пояс Шелкового пути вызывает “лихорадку китайского языка”, что несет новые возможности развитию Института Конфуция.

По словам Насыровой, Китай и Центральная Азия – близкие соседи и добрые друзья. Древний Шелковый путь объединяет Центральную Азию и Китай. Центральная Азия находится в месте пересечения восточной и западной цивилизаций, Узбекистан всегда был важной страной на Шелковом пути. Множество городов на участке Шелкового пути в Центральной Азии, как Самарканд, Бухара, Хива и др., расположены в Узбекистане. Идея создания экономи-

ческого пояса Шелкового пути оказывает сильное влияние на страны Центральной Азии, включая Узбекистан, что также несет новые возможности для развития нашего Института Конфуция.

Насырова сообщила, что Ташкентский институт Конфуция – это первый Институт Конфуция в Центральной Азии, который был открыт в 2004 году, за более 10 лет работы из него выпустились более 3000 студентов. В настоящее время Ташкентский институт Конфуция стал самым влиятельным в Ташкенте и даже во всем Узбекистане центром китайского языка и культурных обменов. Особой гордостью является то, что среди 600 Институтов Конфуция в 140 странах мира Институт Конфуция в Ташкенте был награжден званием “Выдающегося Института Конфуция”.

По словам Насыровой, внедрение Китаем в 2013 году инициативы “Одного пояса и одного пути” сыграло важную роль в развитии Института Конфуция. На фоне продвижения концепции экономического пояса Шелкового пути китайско-узбекистанская торговля испытала стремительное развитие, в 2014 году объем торговли двух стран достиг 4 млрд. долл. США. Все больше и

больше китайских инвестиций приходят в Узбекистан, что делает изучение китайского языка еще более популярным, в связи с чем поток студентов в Институт Конфуция продолжает расти. Для того, чтобы удовлетворить спрос на фоне “лихорадки китайского языка”, Ташкентский институт Конфуция в 2015 году увеличил численность приема студентов. Численность студентов выросла от 300 человек в 2013 году до 660 человек в 2015 году.

Насырова особенно отметила, что в настоящее время в Узбекистане наблюдается большой энтузиазм в изучении китайского языка среди детей, так называемая “детская лихорадка китайского языка”. Чтобы удовлетворить спрос в этой сфере, Ташкентский институт Конфуция вовремя открыл детский сад с изучением китайского языка, количество групп увеличилось с двух в прошлом году до четырех в этом году. Помимо обучения китайскому языку, проводятся разнообразные культурные мероприятия, которые помогают студентам не только в изучении китайского языка и понимании Китая, но и способствуют укреплению дружбы между народами Китая и Узбекистана.

Десять лучших городов континентального Китая для бизнеса 2015 года

Согласно сообщению, недавно опубликованному китайским “Форбсом”, благодаря своей всесторонней мощи, особенно абсолютному преимуществу в сфере пассажирского транспорта и перевозок, Гуанчжоу стал лидером в рейтинге лучших городов континентального Китая для бизнеса 2015 года.

Среди первых десяти городов, Пекин совершил высочайший взлет, поднявшись на три места с 7-го места в прошлом году. Такой результат был полу-

чен благодаря отличным показателям в сфере индексов городского размера и трудоустройства.

С другой стороны, Уси снизил свои позиции больше всех по сравнению с другими в первой десятке. Как бы там ни было, его индекс трудоустройства по-прежнему высок, так как он привлек множество талантов благодаря преимущественным политическим мерам, включая девять лауреатов Нобелевской премии.

(Продолжение на 4-стр.)



Китай и Россия намерены расширить географию применения принципа взаимного признания результатов таможенного контроля

Согласно договоренности таможенных органов Китая и России, в 2016 году правило взаимного признания результатов таможенного контроля распространится на пункты пропуска Хэйхэ-Благовещенск и Тунцзян-Нижнеленинское в целях упрощения таможенных процедур и создания благоприятных условий для торговли. Об этом сообщили корр. агентства Синьхуа в Харбинской таможне (пров. Хэйлунцзян).

Согласно этому порядку, таможенный орган страны назначения признает и использует в своей работе результаты таможенного контроля, проведенного таможенным органом страны отправления.

Помимо расширения географии применения нового режима, таможенные органы Китая и России также планируют расширить номенклатуру товаров, перевозимых через границу по упрощенной схеме. Это вывозимые из России в Китай кукуруза, минеральная вода, газированная вода, солодовое пиво и соевые бобы, экспортируемая из Китая в Россию упаковочная тара.

8 августа 2014 году Китай и Россия в пилотном режиме запустили проект взаимного признания таможенного контроля в пунктах пропуска Суйфэньхэ-Пограничный и Дуннин-Полтавка. Проект касается вывоза из России в Китай изделий из дерева и ввоза в Россию фруктов и овощей. Реализация проекта позволяет существенно сократить время оформления ввозимых товаров в пунктах пропуска.

на 2-й стр.

“Железнодорожная дипломатия” Китая открывает огромный потенциал для сотрудничества

на 3-й стр.

Обнародован план по охране экологии в регионе Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй

на 4-й стр.

Лавка писчих кистей и ее 80-летний владелец



на 5-й стр.

Культурное и философское переосмысление культурных барьеров модернизации в России

на 6-й стр.

Обычай чаепития этнических групп Китая (II)

на 7-й стр.

Дизайнеры из 20 стран мира примут участие в Харбинской Неделе моды

на 8-й стр.

Храмы в пещерах Синьцзяна



“Железнодорожная дипломатия” Китая открывает огромный потенциал для сотрудничества

После многих лет модернизации и инновации Китай поднял свои высокоскоростные железнодорожные технологии до самого высокого уровня в мире.

По прогнозам, к концу 2015 года протяженность железных дорог в Китае достигнет 120 тыс. км – второй показатель в мире после США.

Китай также может похвастаться крупнейшей в мире высокоскоростной железнодорожной сетью, имеющей 16 тыс. км высокоскоростных железнодорожных линий, а это более половины подобных дорог по всему миру.

Железнодорожные пути, проложенные с использованием китайских инвестиций, демонстрируют огромную экономическую эффективность во многих регионах мира.

В Азии строится железнодорожная артерия, соединяющая Китай, Лаос и Таиланд. Она позволит существенно снизить логистические расходы для стран АСЕАН и содействовать торговле и путешествиям в регионе.

Железнодорожные пути, построенные Китаем в Африке, были или будут основой местной системы общественного транспорта и ключевым компонентом роста в ряде стран, включая Нигерию и Эфиопию.

В Южной Америке произведенные в Китае поезда ходят по пригородному маршруту в аргентинской столице Буэнос-Айресе, а также по линии метрополитена в бразильском городе Рио-де-Жанейро.

В Европе помимо текущего железнодорожного проекта, соединяющего Сербию и Венгрию, китайские поезда будут в ближайшее время ходить и в Македонии.



Железные дороги стали важным компонентом китайской дипломатии после того, как председатель КНР Си Цзиньпин выдвинул в 2013 году инициативу о международном сотрудничестве в строительстве “Экономического пояса Шелкового пути” и “Морского Шелкового пути 21-го века” (“один пояс, один путь”), направленную на возрождение торговых маршрутов древнего Шелкового пути, охватывающих страны Азии, Африки и Европы.

Инфраструктурное сотрудничество и укрепление региональных взаимосвязей были в числе приоритетов при реализации китайской инициативы “один пояс, один путь”.

Китайская железнодорожная дипломатия возникла в частности благодаря тому факту, что китайские железнодорожные технологии являются не только надежными, как в развитых странах, но и экономически

более эффективными.

Строительство железных дорог за рубежом и экспорт сопутствующего оборудования и технологий приведут к общему выигрышу как для Китая, так и его зарубежных партнеров, поскольку такое сотрудничество будет способствовать усилиям Китая по модернизации национальной экономики и позволит странам-партнерам пользоваться всеми выгодами от этих проектов при меньших затратах.

Выступая на форуме в середине декабря, министр транспорта Малайзии Лиоу Тионг Лай заявил, что китайская инициатива “один пояс, один путь” и железнодорожное сотрудничество открывают новые возможности для многих стран, особенно стран АСЕАН.

“Важность взаимосвязей как фактор роста нельзя недооценивать. Именно поэтому транспорт является одним из ключевых аспектов малайзийско-китайского сотрудничества с фокусом на строительстве железных дорог”, – сказал он.

По мере развития железнодорожной отрасли Китая в глобальном масштабе, появятся возможности и для сотрудничества между Китаем и развитыми странами. Они могут работать вместе, чтобы производить высококачественное, недорогое оборудование и осваивать огромные рынки третьих стран.

Наблюдатели говорят, что китайская инициатива о международном сотрудничестве в строительстве сети инфраструктуры в рамках “одного пояса, одного пути” будет способствовать совместному развитию, так как обе эти инициативы позволят странам-участникам лучше задействовать свои сравнительные преимущества.

В 2015 году Шанхай освоил 18,5 млрд. долл. США иноинвестиций

В минувшем 2015 году договорная сумма привлеченных в Шанхай иноинвестиций достигла 58,9 млрд. долл. США при росте на 86 процентов против показателя предыдущего года, в частности объем фактически использованных иноинвестиций в мегаполисе составили 18,5 млрд. долл. США при увеличении на 1,6 процента. Об этом сообщили в городском Комитете по делам коммерции.

В 2015 году в сфере индустрии услуг Шанхая было освоено 15,94 млрд. долл. США инокапитала, что составляет 86,3 процента от общей суммы фактически использованных в мегаполисе иноинвестиций.

В обрабатывающей промышленности эти показатели составили соответственно 2,49 млрд. долл. США и 13,5 процента.

По состоянию на конец 2015 года в Шанхае действовало 535 региональных штаб-квартир трансграничных корпораций, 312 инвестиционных компаний и 396 центров исследований и разработок.

В минувшем году в пилотной зоне свободной торговли в Шанхае было привлечено около 2800 проектов с участием инокапитала, договорная сумма зарубежных инвестиций превысила 35 млрд. долл. США.

Официально сдана в пробную эксплуатацию международная железнодорожная магистраль Гуанчжоу-Маньчжурия-Россия

Новый грузовой маршрут Гуанчжоу-Маньчжурия-Россия, соединяющий китайскую пров. Гуандун с Восточной Европой, на днях был официально сдан в пробную эксплуатацию. Первый грузовой состав Х8426/5 отправился с международной базы железнодорожной логистики, расположенной в поселке Шилун города Дунгуань провинции Гуандун (Южный Китай), 25 декабря.

Как сообщает газета “Гуанчжоу жибао”, состав с 45 стандартными контейнерами, грузеными деталями для мобильных телефонов, машинным оборудованием и игрушками, преодолеет сначала расстояние в 4400 км до города Маньчжурия автономного

района Внутренняя Монголия (Северный Китай), а затем пройдет еще 6600 км до российской столицы. Общая протяженность железнодорожного маршрута составляет 11000 км, среднее время в пути – 15 дней.

Эксперты считают, что железнодорожная магистраль грузовых перевозок Гуанчжоу-Маньчжурия-Россия станет стабильным и экономичным транспортным коридором грузовых обмен между Китаем и Восточной Европой. Новый маршрут не только будет содействовать развитию внешней торговли между пров. Гуандун и Восточной Европой, но и поможет предприятиям ускорить движение денежных средств.

Еще в шести районах Китая с 2016 года вводится политика возврата туристам налога с покупок

Департамент налоговой политики министерства финансов КНР обнародовал информацию о введении политики возврата налога с покупок иностранным туристам с 1 января 2016 года в Тяньцзине (Северный Китай), провинциях Ляонин (Северо-Восточный Китай), Аньхой и Фуцзянь (Восточный Китай), Сычуань (Юго-Западный Китай) и городе Сямэнь (пров. Фуцзянь). Ранее аналогичные меры введены в Пекине и Шанхае (Восточный Китай).

Согласно ранее обнародованным Министерством финансов КНР и иными ведомствами документам, получить подобную налоговую льготу смогут иностранные туристы и соотечественники из САР Сянган, САР Аомэнь и Тайваня, которые находились на территории континентальной части Китая не более 183 дней подряд. Лицо, относящееся к этим категориям путешественников, сможет просить возврата налога в день покупки соответствующей продукции на сумму от 500 юаней в магазине, на который распространяется услуга возврата НДС. Ставка возврата налога составляет 11 проц. от стоимости товара.

По мнению аналитиков, на фоне снижения темпов роста экономики Китая расширение сфер применения политики возврата налога с покупок будет в значительной мере способствовать развитию китайского въездного туризма, стимулировать потребление внутри страны и задавать импульсы экономическому росту.

Китай открыл в тестовом режиме первый пункт по возврату налога при выезде за границу в провинции Хайнань (Южный Китай) 1 января 2011 года.

Новости одной строкой

- ① Общая протяженность высокоскоростных железных дорог в Китае достигла 19 тыс. км
- ② В Китае сдан в эксплуатацию крупнейший в Азии подземный железнодорожный вокзал
- ③ В 2015 году кассовые сборы в Китае достигли 44 млрд. юаней

Яо Чжичжун: мировая экономика останется под давлением, стоит надеяться на путь трансформации в Китае

В 2015 году в мировой экономике происходили быстрые и неожиданные изменения, резко снизились цены на основные товары, ФРС осуществлял повышение процентной ставки, в Европе продолжался долговой кризис, в китайской экономике произошел переход к “новому нормальному состоянию”, мировая экономика все еще находится на пути медленного восстановления. Агентство “Синьхуа” пригласило для беседы Яо Чжичжуна, заместителя директора Института мировой экономики и политики Китайской академии социальных наук, чтобы он проанализировал экономическую ситуацию в 2015 году и сделал прогноз на 2016 год. Яо Чжичжун сообщил, что вероятно, в 2016 году мировая экономика останется под давлением, для китайской экономики это шансы и вызовы одновременно, если только воспользоваться возможностями, то стоит надеяться на путь трансформации и модернизации экономики Китая.

Яо Чжичжун отметил, что прогнозы различных организаций о мировой экономике в 2016 году расходятся. Часть из них прогнозирует, что в следующем году

темпы роста мировой экономики продолжат расти, до 3,6%, а мы предполагаем, что они снизятся до показателя 3,0%.

Для Китая будут сосуществовать как возможности, так и вызовы. Яо Чжичжун подчеркнул, что наиболее важным вызовом станет слабость внешнего спроса, вероятность благоприятных изменений в обстановке внешней торговли небольшая, для нас сложность расширения совокупного спроса высокая, необходимо полагаться на внутреннюю политику, а не стимулирование внешнего спроса. Вторым достаточно серьезным вызовом является то, что по причине неблагоприятной обстановки во внешней торговле, между некоторыми государствами может возникнуть конкурентный протекционизм и конкурентная девальвация. Снижение торговли – это отрицательный рост, он является неблагоприятным для государства, особенно это касается тех стран, степень зависимости которых от торговли велика. В-третьих, существует определенная вероятность того, что разразится глобальный финансовый кризис, это может вызвать беспокойство

всего финансового рынка, данное “заражение” может передаться отечественному финансовому рынку, поэтому строительство последнего должно происходить с осторожностью.

Перед лицом вызовов нам необходимо еще больше пользоваться возможностями, например, инвестициями. По моему личному мнению, инвестиции в развитые страны, Европу, США, Японию и другие могут сильнее привести в движение промышленную модернизацию, так как эти государства обладают необходимыми для нас технологиями и кадрами. Инвестиции такого рода могут очень помочь в деле реструктуризации отечественного производства. Например, в 2016 году Китай примет у себя саммит G20, используя эту возможность, мы можем проделывать много работы в сфере глобального управления, к примеру, предотвратить торговый протекционизм, в то же время, много еще предстоит сделать по управлению глобальной финансовой безопасностью, реформе глобальной финансовой системы – все это возможности для Китая.

Темпы роста энергопотребления в Китае в 2015 году обещают стать самыми низкими за 17 лет

Китай завершает 2015 год с самыми низкими темпами роста энергопотребления за последние 17 лет. По предварительным подсчетам, годовой объем потребления энергоресурсов составит в 2015 году 4,3 млрд. тонн условного топлива в угольном эквиваленте (у.э.) при увеличении на 0,9 проц., что стало самым низким уровнем с 1998 года, сообщил начальник Государственного управления по делам энергетики Нур Бекри.

Глава энергетического ведомства подвел предварительные итоги 2015 года на всекитайском отраслевом совещании. Годовой объем потребления электроэнергии вырос на 0,5 проц.; суммарный объем энергопроизводства понизился на 0,5 проц. до 3,58 млрд. тонн у.э.; установленная мощность электростанций достигла 1,47 млрд. кВт при росте на 7,5 проц., отметил он.

Объем импорта энергоносителей достиг 700 млн. тонн у.э., в том числе нефти — 330 млн. тонн, природного газа — 60 млрд. кубометров.

О том, что происходят позитивные сдвиги в структуре энергопотребления, свидетельствуют рост доли неископаемых видов топлива (на 0,8 процентного пункта до 12 проц.) и одновременное сокращение доли угля, которая по итогам 2015 года составляет 64,4 проц. со снижением на 1,7 процентного пункта против 2014 года, констатировал Нур Бекри.

Чиновник подробно остановился на проделанной работе в развитии экологически чистых источников энергии. Он отметил успехи в ядерной энергетике: общая мощность энергоблоков, введенных в эксплуатацию в 2015 году, составила 8,2 млн. кВт; выданы разрешения

на строительство еще 8,8 млн. кВт новых мощностей. Таким образом, на данный момент в Китае действуют атомные энергоблоки общей мощностью 25,5 млн. кВт, а мощность тех, что строятся или получили разрешение на строительство, составляет 32,03 млн. кВт. Это наивысший показатель в мире. Установленная мощность гидро-, ветро- и солнечных электростанций, в свою очередь, составляет 320 млн., 120 млн. и 43 млн. кВт соответственно.

Приоритетами 2016 года Нур Бекри назвал дальнейшее улучшение структуры энергопотребления, сдерживание его общего объема, наращивание потенциала энергоснабжения и повышение энергоэффективности.

В 2016 году энергетическое ведомство рассчитывает увеличить долю неископаемого топлива в энергобалансе до 13,2 проц., а долю угля снизить до уровня ниже 62,6 проц., одновременно расширяя долю природного газа до 6,2 проц.

Наряду с этим общий объем потребления первичных энергоресурсов не должен превысить 4,36 млрд. тонн у.э., электроэнергии — 5,7 трлн. кВт-часов, угля — 3,96 млрд. тонн, нефти и газа — 550 млн. тонн и 205 млрд. куб. м.

За год предполагается произвести 3,6 млрд. тонн у.э., включая 3,7 млрд. тонн угля, 220 млн. тонн нефти, 140 млрд. куб. м природного газа (включая сланцевый и рудничный). Объем выработки электроэнергии на основе неископаемых материалов должен составить примерно 1,7 трлн. кВт-часов.

При этом ведомство надеется снизить расход угля на выработку 1 кВт-ч до 315 грамма у.э., что на 1 грамм ниже уровня 2015 года.

Обнародован план по охране экологии в регионе Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй

Госкомитет по делам развития и реформ и Министерство охраны окружающей среды КНР на днях обнародовали план по охране экологии в городах Пекин, Тяньцзинь и провинции Хэбэй.

К 2017 году власти намерены “обуздать тенденцию ухудшения экологической среды” в регионе, а к 2020 году значительно сократить выбросы главных загрязняющих веществ и обеспечить заметное улучшение экологии.

Концентрацию в воздухе главного загрязнителя — твердых ультрадисперсных частиц диаметром ниже 2,5 микрон (PM2,5) — к 2017 году планируется снизить до 73 мкг на кубометр, а к 2020 году — до 64 мкг на кубометр. Качество воды в источниках питьевого водоснабжения к 2020 году предстоит повысить до 3-й категории или выше. В планы входит также оздоровить воду в реках и озерах региона.

В 2015-2020 гг. темпы роста общего объема потребления энергоресурсов в регионе Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй предстоит заметно сократить до значения ниже среднего уровня по стране, в частности надлежит продолжить сохранять отрицательный рост объема потребления угля.

Указанный план предусматривает реализацию ряда крупных природоохранных проектов. Так, к концу 2016 года власти намерены полностью закрыть малые предприятия, являющиеся источниками серьезного загрязнения водных ресурсов и не вписывающиеся в индустриальную политику государства. Также планируется построить объекты по централизованной очистке сточных вод в зонах компактного расположения промышленных предприятий.

В ближайшие годы в столичном регионе серьезное внимание будет уделено расширению использования экологически чистых энергоносителей и борьбе с загрязнением воздуха автомобильными выхлопами.

Пекин, Тяньцзинь и пров. Хэбэй является наиболее вододефицитным регионом Китая, где наблюдается наиболее сложная ситуация с загрязнением воздуха и воды.

Новости одной строкой

- ① В Китае завершено строительство второго по высоте моста в мире
- ② В Синьцзяне за 60 лет добыто свыше 300 млрд. кубометров природного газа
- ③ Вьетнамские товары вывозятся в Европу по железной дороге через Китай
- ④ Чэнду станет крупнейшим в Китае “железнодорожным портом”



Лавка писчих кистей и ее 80-летняя владелица

В одном из процветающих районов Куньмина на улицах всегда царит неописуемое оживление. На фоне всеобщей суматохи затаившаяся в переулке Сиань лавка писчих кистей “Чжансюэчэн” кажется немного безлюдной. Разменявшая восьмой десяток хозяйка лавки по имени Гуй Хуаньлань занята расчесыванием своих кистей. Она опускает их в холодную воду и расчесывает ворс с помощью специального инструмента, сделанного из коровьей кости. Лавка пережила немало испытаний, ее история насчитывает сто лет. Гуй Хуаньлань – последняя мастер-изготовитель писчих кистей в Куньмине, владеющая полной технологией их ручного производства.

“Нашей лавке более ста лет. Мой сын – мастер уже в четвертом поколении”, – говорит Гуй Хуаньлань.

В углу лавки стоит шкаф. Он наполнен большими и маленькими кувшинами из бело-синего фарфора, в которых хранятся разные виды кистей. Процесс их изготовления состоит из 4 больших этапов и 108 небольших подэтапов, каждый из которых требует точности выполнения и не терпит небрежного отношения. В настоящее время лавка выпускает 400 кистей в месяц, на что еже-



дневно уходит 8 часов работы.

“Занимаясь изготовлением кистей, мы одновременно передаем технику их производства из поколения в поколения. В более же широком смысле мы осуществляем передачу культурного наследия. Одним из национальных достояний Китая является каллиграфия. Она немыслима без кистей. Кисти же в свою очередь занимают главное место среди других письменных принадлежностей. Мы не рассуждаем о глобальных целях, а просто занимаемся своим делом”.

Дао Чжинань

57 автомобилей отправились из Пекина в Хайнань на поезде: стоимость перевозки легкового автомобиля составила 3600 юаней

Недавно состоялся официальный запуск первого рейса специализированных вагонов-автомобилевозов сообщением Пекин – Хайнань. В “путешествие” отправились 57 автомобилей. С того момента, когда в период празднования Дня образования КНР в 2014 году Управление Пекинской железной дороги запустило первый рейс вагонов-автомобилевозов, общее количество составило 495 машино-раз.

В начале ноября текущего года Управление Пекинской железной дороги начало акцию “Отправь любимую машину в путешествие на поезде” и запустило специальные вагоны-автомобилевозы сообщением Пекин-Хайнань. Так как перевозку произвели в одном направлении, ее стоимость оказалась намного ниже стоимости трансфера в два конца и составила 3600 юаней для легковых автомобилей и 4000 юаней для грузовых машин.

В то утро тетушка У, как и многие другие клиенты, пришла в Управление очень рано, чтобы оформить необходимые документы для отправки своего автомобиля, до отказа набитого различными вещами и бытовыми принадлежностями. Находившийся на месте событий репортер обратил

внимание на то, что практически каждая отправляемая машина была доверху наполнена каким-либо содержимым.

По словам директора Лю Гэньюаня, Управление уже запустило 8 рейсов по 14 направлениям с общим временем работы 495 машино-раз. Новый способ передвижения, позволяющий автовладельцам отправить свою машину в “путешествие” на поезде, постепенно начинает получать все большее признание среди горожан.

В соответствии с требованиями рынка, а также по просьбам и предложениям давних клиентов и любителей автотуризма, Управление Пекинской железной дороги постановило разработать и обнародовать план перевозок на 2016 год в самом начале следующего года. Программа будет включать расписание и график движения поездов с вагонами-автомобилевозами на год вперед. Это позволит еще большему количеству граждан заранее продумать и спланировать свою поездку, выбирая наиболее подходящее время для ежегодного отпуска и наиболее подходящие места для отдыха в праздничные недели.

Ван Вэй

Десять лучших городов Континентального Китая для бизнеса 2015 года

(Начало на 1-стр.)

Рейтинг 2015 года по-прежнему представлен городами, расположенными в восточном регионе. Развитые районы, включая дельту реки Янцзы, дельту реки Чжунцзян и регион Пекина-Тяньцзиня-Хэбэя, получили 48 мест в рейтинге.

Согласно сообщению, рейтинг этого года стал 12-м по счету и включает в себя 100 го-

родов континентального Китая, оцененных согласно восьми бизнес-критериям, как индекс трудоустройства, городские размеры, покупательская способность, пассажирский транспорт, перевозки, частная экономика, расходы на управление и инновационная емкость.

Ниже представлены 10 лучших городов континентального Китая для бизнеса 2015 года.

- (кол-во баллов)
10. Чэнду – 0,7684
 9. Циндао – 0,7809
 8. Уси – 0,7884
 7. Нинбо – 0,802
 6. Нанкин – 0,8026
 5. Ханчжоу – 0,8064
 4. Пекин – 0,8078
 3. Шэньчжэнь – 0,8164
 2. Шанхай – 0,8224
 1. Гуанчжоу – 0,8565

В 2016 году количество выпускников высших учебных заведений Китая достигнет 7 млн. 650 тыс. человек

“В 2016 году количество выпускников высших учебных заведений Китая достигнет 7 млн. 650 тыс. человек, что на 160 тысяч человек больше, чем в текущем году”, – заявил Юй Цзянь, директор Института трудовой занятости студентов при Всекитайском центре информационного консалтинга и профессионального ориентирования студентов высших учебных заведений.

По словам Юй Цзяня, с 2002 по 2009 год количество выпускников китайских вузов ежегодно в среднем увеличивалось более чем на 500 тысяч человек. С 2009 года ежегодный прирост постепенно начал сокращаться, в среднем составляя чуть более 200 тысяч выпускников в год. В настоящее время средний возраст трудоспособного населения Китая составляет 37,57 лет, а показатели общей трудовой нагрузки остаются на относительно стабильном уровне.

Вместе с тем в сфере трудоустройства выпускников высших учебных заведений Китая наметились некоторые изменения: во-первых, увеличилась вариативность и разнообразие мест трудоустройства, во-вторых, укрепилась тенденция к локализации занятости и, в-третьих, выпускники начали уделять более пристальное внимание качеству занятости.

Ма Хайянь

В Чанчуне открылся ресторан, в котором выступают иллюзионисты

Все без исключения владельцы ресторанов озабочены главной проблемой, – как привлечь новых посетителей в свое заведение? На днях в городе Чанчунь провинции Цзилинь открылся ресторан, в котором выступает фокусник-иллюзионист.

Посетители ресторана невольно замедляют шаг перед выставленными в холле ресторана реквизитами фокусника: есть здесь шляпы, магнитные кольца, маски, карты, хрустальные шары, резинки, секретные пояса и многое другое.

По словам владельца ресторана, сейчас в китайском обществе, и в том числе среди простого народа, наблюдается всплеск интереса к иллюзионизму, ведь за магией фокусов скрыт таинственный и загадочный мир.

Фокусник-иллюзионист Цун Линь свою задачу видит в том, чтобы открыть перед посетителями мир волшебства и магии, наполнить их оптимизмом и верой, отвлечь от проблем, заставить поверить в чудеса.

Шоу-программа иллюзиониста проходит на первом этаже в мини-театре. На втором этаже оборудовано 12 отдельных кабинетов, за каждым из которых закреплен свой иллюзионист. В процессе еды они не только демонстрируют гостям ресторана свое мастерство, но и могут научить простым фокусам.

Конечно, особый восторг от божественного мастерства кудесника иллюзии получают дети и многие родители специально приводят сюда своих чад, чтобы они побывали в сказке и научились некоторым фокусам.

Ли Яньго



Культурное и философское переосмысление культурных барьеров модернизации в России

Чэнь Шулинь

Модернизация является неотъемлемым историческим этапом или процессом любого государства и народа. Как показывает мировая история, модернизация представляет собой историческое движение и последние 500 лет мировой истории в некотором смысле представляют собой процесс зарождения, рождения, распространения и продвижения модернизации. Не является исключением и история России. При внимательном изучении трудностей процесса модернизации в России и достигнутых результатов не трудно заметить, что модернизационный процесс в России на всех его стадиях неизменно сталкивается с труднопреодолимыми глубинными культурными барьерами, что в итоге привело к обесцениванию итогов модернизации и, к тому же, не были достигнуты желаемые результаты. Понимание того, каким образом выявлять и анализировать эти глубинные культурные барьеры, стоящие на пути модернизации, несомненно, представляет собой определенную научную ценность.

1. Процесс модернизации в России и ее результаты

1. Некоторые ключевые этапы модернизации

Первые попытки модернизации России связаны с личностью Петра I и его реформаторской деятельностью. Можно сказать, что истоки модернизации России лежат в петровских реформах. Своими реформами Петр I отвечал на требования, выдвигаемые российским обществом начала 18 века, и эти реформы стали неизбежным результатом исторического развития России. Обширные и всесторонние петровские реформы затронули не только военную сферу, оборону, административный аппарат, но и религию, культуру и образование, промышленность, торговлю и другие сферы. В целом, петровские реформы дали толчок процессу модернизации в России и оказали влияние на дальнейший ход ее истории.

Вторым поворотным пунктом модернизации в России стала начатая Александром II в 1861 году реформа, упразднившая крепостное право в Российской империи. Крестьянская реформа Александра II, а также политика “просвещенного абсолютизма” Екатерины II стали продолжением вестернизации Петра I. Отмена крепостного права положила начало формированию рынка свободной рабочей силы, необходимой для капиталистической индустриализации, а также создала предпосылки для формирования единого рынка.

Третий этап – столыпинская аграрная реформа, направленная на постепенный отход привилегированных слоев общества от сельской общины как коллективного собственника земель и переход к модели свободного рынка. Аграрная реформа Столыпина привела к распаду системы общинного пользования землей и дала толчок развитию производительных сил.

Следующая попытка модернизационного рывка в России имела место уже в годы Советской власти. С политической точки зрения, формирование социалистической державы – Советского Союза, представляло собой создание новой социальной системы, однако, как показывает история развития общества той или иной страны и региона, это был важный и результативный процесс модернизации, занявший 70 лет. Дата создания Советского Союза стала началом процесса модернизации, его внешней стороной стало стремление “догнать и перегнать западное общество”, а внутренней стороной – изменение отсталых производственных отношений, общественного строя и культурных традиций.

Новый модернизационный рывок в России пришелся на 90-е годы 20-го столетия. Он характеризуется распадом многонационального Советского государства и началом процесса вестернизации. Путь модернизации современной России в период от Ельцина

до Путина и Медведева определяют такие процессы, как активная европеизация и вестернизация. Главные задачи этого периода модернизации, который длится уже 20 лет, в том, чтобы догнать и перегнать Западную Европу, попытаться осуществить глубокие социальные преобразования в бытовой, идеологической, культурной и других сферах, и посредством тактики “шоковой терапии” провести “революцию вестернизации”.

2. Результаты модернизации

I. Модернизация превратила Россию из аграрной в индустриальную страну.

II. Модернизация поставила Россию (СССР) в один ряд с развитыми промышленными и военными державами Запада.

III. Модернизация вызвала коренные изменения уровня жизни и образа жизни русского народа.

3. Проблемы модернизации и их истоки

Во-первых, хотя и были реализованы политические реформы, проводилась политика просвещенного абсолютизма и внедрялась демократическая система, однако они предназначались для поддержания авторитарного правления, у народа не было подлинной свободы.

Во-вторых, в сфере экономики резко проявляются диспропорции в развитии промышленности и сельского хозяйства. Тяжелая промышленность развивалась быстрыми темпами, тогда как сельское хозяйство и легкая промышленность развивались очень медленно, сельская жизнь и сельскохозяйственное производство являлись сравнительно отсталыми и эта ситуация сохраняется до настоящего времени.

В-третьих, преобразования в рамках модернизации проводились в основном сверху вниз, при этом они не получали движущего импульса снизу. По этой причине такие ценности как частное владение, правовые нормы, автономия, гражданское общество не укоренились и не получили развития в России.

II. Внутренние культурные барьеры модернизации в России

1. Стойкое сопротивление культурного консерватизма чужой культуре

Модернизацию в России в некотором смысле можно рассматривать как процесс обучения у Запада. Этот процесс, с одной стороны, представляет собой изучение и заимствование западной культуры, в том числе, имитация, внедрение и трансплантация западных технологий, системы, квалифицированных кадров, научных знаний, литературы, искусства и т.д., а с другой стороны, это процесс вытеснения местной культурой определенных факторов западной культуры. В целом можно сказать, что в России модернизация или вестернизация ассоциируются с “ориентацией” и “коренизацией”. То, что в процессе модернизации в России особенно ярко проявил себя культурный консерватизм, объясняется уникальными историческими причинами, а конкретно – особой ролью православия в русской культуре. После крещения Руси православие стало главным содержанием русской национальной культуры. Образ мышления русского народа, его моральные принципы и эстетические характеристики, обычаи и привычки, политическая система формировались исходя из основных догм православия. Одновременно с элементами другой культуры православие, в качестве культурного наследия, принесло русскому народу и противостояние между православием и католицизмом. В течение нескольких веков борьба за сферы влияния между Восточной и Западной Церковью и русское евразийство, и атлантизм подчеркивали, что по своим культурным традициям Россия ближе к Европе, однако европейские страны, представляющие Западную Европу, неизменно, порой сознательно, а порой неосознанно вытесняли Россию из Европы.

В сознании России Восток и Запад находятся в



постоянной конфронтации. Православная вера серьезным образом сформировала образ мышления людей, привязала их к традициям, вызвала неприятие перемен, а при решении проблем социального развития консерватизм неизменно одерживает победу над радикализмом. Вестернизация, начавшаяся при Петре I, в процессе своего многовекового развития претерпела немало трудностей, истоки которых кроются в столкновениях между православием и католицизмом и в затронутых ими политических и военных конфликтах интересов и культурной дискриминации.

2. Русский национализм как барьер на пути модернизации в России

Национальный дух представляет собой духовное ядро нации, а так как у каждой нации есть свой уникальный национальный дух, то так проявляется ее уникальный национальный характер. Так славянские шовинисты подчеркивают, что ключевыми факторами в российской культурной модели являются православие, царское самодержавие, национальный характер.

Национальный характер России это не просто расовый состав населения, это его уникальное культурное содержание, включающее религиозные, лингвистические, юридические, этические элементы. Русский национальный дух и национальный характер в действительности проявляются в русском национализме. Этот национализм включает в себя патриотизм, т.е. “...одно из наиболее глубоких чувств, закрепленных веками и тысячелетиями обособленных отечеств” (Ленин), а также великодержавный шовинизм, нацизм, этническое превосходство, этнические предрассудки. Русский национализм, с одной стороны, вызывает у народа патриотический энтузиазм для преодоления разного рода трудностей, а с другой стороны становится культурным барьером на пути модернизации. Эта сложная для понимания структура определяется религиозным содержанием русского национализма.

Идеи того, что русский народ богоизбранный народ, носитель особой духовной силы, идеи о Святой Руси, о Москве – третьем Риме и мессианстве определили позицию русской нации как самой лучшей, самой прекрасной нации, которая выше всех остальных наций. Поэтому при выборе исторического пути не было необходимости перенимать опыт и учиться у других наций, в том числе и у западных, достаточно следовать своим путем. Именно эти идеи богоизбранности и мессианства, связанные с православием, и сформировали национальные формы мышления, включающие патриотизм, великодержавный шовинизм и внешнюю стратегию. Поэтому России, находящейся под влиянием этого национализма, при построении межгосударственных отношений недостает терпимости, толерантности, стремления к взаимной выгоде и обоюдной победе, что оказывает неблагоприятное воздействие на процесс модернизации.

(Автор: Чэнь Шулинь, доктор философии, профессор Центра русской культуры и философии Хэйлуцзянского университета, руководитель докторантов)

(Оригинал данной статьи на китайском языке опубликован в журнале Академические исследования России №1-2011 г.)

Обычаи чаепития этнических групп Китая (II)

В Синьцзяно-Уйгурской автономной области каждый человек в год в среднем употребляет 500 граммов плиточного чая, а на пастбищах и в сельскохозяйственных районах – в пять раз больше. Пастухи, когда пьют чай, едят чайные листья. Многие народности не представляют себе жизни без блинов из пшеничной муки и молочного чая. На праздниках Ид альфитр и Курбан люди дарят друг другу чай, что является выражением верности, искренних желаний и чистой дружбы. Для народа хуэй чай символизирует чистоту и является каждодневной потребностью.

Монгольские пастбища богаты ароматным молочным чаем. Хотя они часто перемещаются с места на место в поисках более плодородных пастбищ, они никогда не забывают приготовить молочный чай. В северо-восточной части Шанцзина при правлении династии Ляо находились гробницы Шэнцзуна и других императоров, а на горах к югу от этих гробниц были разбросаны кибитки монгольских пастухов и пастухов народности хан, которые, вероятно, были потомками киданей. Наша группа посетила несколько монгольских юрт. Сегодня пастухи и скотоводы ведут оседлый образ жизни, у них есть постоянное жилье, куда они ставят лишь самые ценные вещи, поэтому обстановка внутри юрты очень простая. На северной стороне юрты расположена обогреваемая земляная кровать (она находится всего лишь в 30 сантиметров от земли), покрытая шкурами и одеялами. Вдоль внутренней стены стоят предметы повседневного обихода. В центре юрты – очаг, на котором висит большой котел с молоком чаем. Чтобы приготовить чай, они сначала делят плитку чая на кусочки, добавляют воду и кипятят чай, затем процеживают его, добавляют нужное количество молока, опять кипятят и периодически зачерпывают оттуда чай и разливают его по чашкам. Примерно так же заваривал чай Лу Юй. Когда мы пришли туда, мы сели рядом с хозяином, а наш проводник-монгол сел справа. Женщины разместились в стороне. Сначала хозяйка поставила перед нами маленький столик и поставила на него несколько чашек. В них была молочная пахта, жареное просо, соль и сахар. Затем она поставила перед нами несколько чашек коричневого молочного чая. Гости не должны пить всю чашку залпом, они должны дать хозяйке возможность доливать в их чашки чай точно так же, как это делается, когда пьют масляный чай. Скотоводы и пастухи обычно добавляют в чай соль, когда они пьют молочный чай; но когда они угощают чаем гостей, они добавляют в него и сахар, и соль, чтобы выразить гостям свое уважение. Жареное просо очень плохо жуется. Наш гид сказал, что, по словам хозяйки, мы вполне могли бы запивать его молочным чаем. Большие лепешки из молочной пахты, похожие на слишком большие куски мыла, были развешены на стенах юрт для просушки. Если съесть хотя бы половину такой лепешки, ты полдня не будешь ощущать голода. Когда они принимают

гостей, пастухи нарезают эти лепешки на квадратные кусочки, и гости едят их с сахаром. Если вы не пробовали ее раньше, вам будет нелегко привыкнуть к ее горьковатому вкусу. Однако аромат молочного чая поможет вам избавиться от этого привкуса. Попробовав эти блюда, я понял, почему пастухи считают, что чай – это жизнь. Молоко, пахта и жареное просо плохо усваиваются организмом, а овощей в степях очень мало, поэтому чай является уникальным веществом, которое способствует пищеварению и восполняет недостаток витаминов.

В монгольских степях молочный чай используется как повседневный продукт питания и угощение гостей, но и является частью больших праздников.



Например, когда монголы просят лам спеть божественные песнопения, они дарят им кусок белого шелка и несколько плиток чая. Осенью, на ярмарках в храмах или на ярмарке Надам, посетителей угощают молочным чаем, и в продаже всегда имеется большой выбор плиточного чая.

Точно так же молочный чай популярен среди малых народностей северо-запада Китая. Также они пьют молочный чай на свадьбах.

Следует также отметить, что молочный чай приносят в дар Будде и богам, поскольку большинство народов северо-запада исповедуют буддизм, который неразрывно связан с чаем. Конфуцианцы Центральных равнин познают себя в процессе чаепития и черпают из него духовную силу, а народы северо-запада преподносят чай Будде и богам и стремятся освободиться с помощью чая от мирских забот. Духовная сущность чая подчеркивается всеми народами Китая, что нечасто встречается в мировой истории питания.

Вклад маньчжуров в развитие чайной культуры

Маньчжуры династии Цин были потомками нученов, которые начали пить чай в начале правления династии Ляо (916–1125) и во время династии Цзинь (1115–1234). Согласно хроникам династии Сун (960–1279), у нученов сохранились многие обычаи матриархата. В это время возлюбленные могли свободно убежать из дому, чтобы соединить свои жизни, а потом – навещали семью девушки и преподносили ей подарки. Когда зять приходил в семью жены, все женщины семьи садились на обогреваемую кровать, чтобы он почтительно кланялся им. Потом они угощали его чаем, вином, сыром, сахарными фруктами и т. п. Нучены

называли пищу, подаваемую гостям или во время праздников, “чайной едой”, что свидетельствует о роли, которую играл в их жизни чай.

С появлением маньчжуров обычай чаепития распространился на народы севера. И потомки нученов тоже любили пить чай. После правления императора Сянлуна императоры пристрастились к чаю, сделав его популярным среди маньчжуров. Маньчжуры внесли большой вклад в развитие чайной культуры.

Во-первых, маньчжуры органично связали чайную культуру, в которой чай подается без добавок, с чайной культурой, в которой чай подается с добавками и десертами, и возвели молочный чай на ступень, где его практически стали считать чаем без добавок. В эпоху Цин императоры и императрицы любили молочные продукты и молочный чай. На вечерах пожилых людей, которые стали проводиться при императоре Канси, чиновники, отвечавшие за чай и угощения, преподносили императору и его сыновьям чашку коричневого молочного чая. После того как император и наследный принц выпивали свой молочный чай, чиновники предлагали министрам чай без добавок. Таким образом, мы видим, что маньчжурские императоры унаследовали от северных народов обычай пить молочный чай. После того как молочный чай появился при дворе императора, упрочилось положение чайной культуры, для которой характерно подавать чай без добавок. Судя по “Хроникам дома Янцзы”, маньчжуры “имели привычку пить молочный чай”. Были изданы специальные распоряжения, по которым крестьяне должны были отдавать коров императору и чиновникам. Молоко отправляли в чайные домики для кипячения, и весной и осенью там пекли молочное печенье. Пастухи и охотники любили пить чай с молоком, в то время как нучены обычно пили чай с такими добавками и десертами, как чайные лепешки и чайные лекарства. Можно видеть, что у маньчжуров было три источника



чайной культуры: во-первых, со времен династий Ляо и Цзинь они восприняли обычай северо-западных народностей пить молочный чай; во-вторых, они унаследовали обычай нученов пить чай с фруктами и различными добавками; в-третьих, они переняли у народа хань обычай пить чай без добавок. Император Сянлун пил молочный чай и при дворе в повседневной жизни, и на праздниках старейшин; но когда он присутствовал на чайных банкетах или писал стихи или картины, он становился

закадычным другом любителей чая – конфуцианцев, поскольку он любил чай с добавками и десертом. Таким образом, маньчжуры соединили обычаи чаепития народов Центральных равнин, северо-запада и северо-востока. Большинство приверженцев традиционного китайского чаепития следуют конфуцианским традициям, при которых чай пьют без добавок. Однако чайная культура чаепития с добавками и десертом играет заметную роль не только в Китае, но и во всем мире. Статистика свидетельствует, что 1,3–1,5 млрд. человек по всему миру пьют чай без добавок, причем ежегодные продажи составляют 400–450 тысяч тонн, в то время как 100 млн. китайцев и 3,8–4,0 млрд. людей в других странах пьют чай с добавками. Сегодня в типичных чайных домах Пекина продают и чай, и закуски, что является следствием соединения обеих чайных культур. Добавка цветочного аромата противоречит традиционной чайной культуре. Стоит заметить, что чайная культура, при которой пьют чай с добавками, очень популярна. Поэтому можно сказать, что вклад маньчжуров в чайную культуру был созидательным.

Поскольку императорская семья династии Цин любила пить ароматизированный чай, полуферментированный чай (нечто среднее между черным и зеленым чаем) стал набирать популярность. Простым людям нравился жадетовый аромат, хотя в традиционной чайной культуре к нему относились свысока. Полуферментированный чай вызвал изменения в чайной культуре Китая. “Восемь знамен” (военно-административные организации маньчжуров при династии Цин), правящий класс бездельников, соединил чай с запахом цветов и создал много сортов чая, тем самым обогатив китайскую чайную культуру.

Чашки с крышками были популярны среди членов императорской семьи династии Цин. Поскольку маньчжуры жили в холодном климате, им обязательно нужно было, чтобы чай в чашках



оставался теплым, для этого и нужны были крышки. Крышки сохраняют чай горячим и чистым, способствуют оседанию чайных листьев и прикрывают рот пьющего чай, чтобы выказать уважение к другим.

Простые маньчжуры часто дома угощали гостей чаем. Вообще, маньчжуры сыграли важную роль в объединении чайных культур разных этнических групп, а также в развитии чайного искусства и чайной церемонии.

(конец)

В новом районе Даляня Цзиньпу появится Центр финансового развития

19 декабря в городе Далянь состоялась пресс-конференция, посвященная новой модели функционирования Даляньской товарной биржи (DCE) и церемония закладки камня здания Центра финансового развития. Данные шаги ускорят развитие и строительство международного коммерческого района Сяояовань, а также имеют



большое значение для расширения пространства для развития города и промышленности, для успешного взаимодействия интернационализации города и современной промышленности, для быстрого и результативного развития нового района Цзиньпу на его новом старте.

Международный коммерческий район Сяояовань расположен в новом районе

Цзиньпу города Далянь и представляет собой важный элемент стратегии развития приморского экономического пояса провинции Ляонин, а также входит в число ключевых районов даляньской стратегии “выхода на Север”.

Центр финансового развития расположен в коммерческом районе Сяояовань, его проектная площадь составляет 30 тыс. кв. м. Это важный проект в развитии экономики штаб-квартир, модернизации и трансформации финансовой и промышленной отраслей нового района. В дальнейшем при Даляньской товарной бирже, которая разместится в Центре финансового развития, будет создан центр

котировок, финансовый центр, биржа, информационный центр, центр управления цепями поставок. Он будет способствовать ускорению развития единственной производственной цепочки реальной экономики: биржа реального товара, потребление, торговля и полной производственной цепочки финансовой отрасли.

Дизайнеры из 20 стран мира примут участие в Харбинской Неделе моды

Харбинская международная Неделя моды-2016 откроется 12 января 2016 года. В ней примут участие дизайнеры из 20 стран и районов мира, включая Китай, США, Россию, Италию и другие.

Как стало известно на пресс-конференции, организаторами предстоящего модного события выступают народное правительство города Харбин, Китайская ассоциация одежды, Китайская ассоциация дизайнеров одежды и Хэйлунцзянская ассоциация производителей одежды. В мероприятии примут участие 33 известных мировых бренда

и более 80 дизайнеров и представителей модной индустрии из 20 стран и районов мира.

В рамках Недели моды пройдет выставка крупнейшего российского музея современного искусства “Эрарта” и более 30 шоу и форумов с участием китайских и иностранных дизайнеров, которые обсудят новые направления развития индустрии моды, вопросы расширения сфер сотрудничества и совместного исследования и обмена ресурсами.

В городе Суйфэньхэ на китайско-российской границе открылся новый железнодорожный вокзал

В городе Суйфэньхэ на китайско-российской границе (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) на днях открылся новый железнодорожный вокзал. А прежний городской вокзал с более чем 100-летней историей – восточный конечный пункт Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) – теперь станет памятником культуры.

Новый вокзал обошелся в 268 млн. юаней и имеет строительную площадь в 19,7 тыс. кв. м.

Помимо внутренних пассажирских поездов, железнодорожный пункт обслужи-

живает и международные пассажирские составы, направляющиеся в российский приграничный пункт пропускания Гродеково.

Старый вокзал имел только две платформы и не справлялся с увеличивающимися железнодорожными перевозками.

КВЖД начала строиться в июне 1898 года. В 1901 году было завершено строительство участка Манчжурия-Харбин, через год железнодорожные пути проложили из Харбина в Далянь (Дальний), а в 1903 году был введен в строй участок от Харбина до Суйфэньхэ. Старый вокзал в Суйфэньхэ был построен именно в этом году.

Центральное отделение в Харбине Народного банка Китая планирует создать центр обслуживания российских регионов

Центральное отделение в Харбине Народного банка Китая, определившись с планами на ближайшее время, опубликовало решение о “Строительстве центра финансовых услуг для России и Северо-Восточной Азии”. В шести аспектах был выдвинут ряд политических мер, от ускорения концепции иностранного финансового расчетного центра, формирования и совершенствования трансграничных инвестиций и механизма финансирования, ускорения разработки оборота денежных средств в рублях, построения трансграничных платежей на платформе электронной коммерции, развития оффшорного финансового бизнеса и диверсификации финансовой поддержки системы обслуживания.

В феврале 2016 в Екатеринбурге откроется российско-китайский бизнес-парк

Генеральный директор Корпорации развития Среднего Урала Дмитрий Попов сообщил, что российско-китайский бизнес-парк, который строится в Екатеринбурге, откроется в феврале 2016 года.

“Первый корпус площадью более 10 тыс. кв. метров будет сдан в феврале 2016 года. Уже подписаны первые арендные соглашения с китайской стороной. Первые арендаторы – это Хэйлунцзянская международная выставочная компания, которая является мегаарендатором, за которым стоят более сотни компании провинции Хэйлунцзян (КНР). Также подписано соглашение с крупной коммерческой организацией из Китая, название пока не разглашаем”, – сказал Попов.

Он добавил, что инвестиции в строительство центра под рабочим названием “Урал-Юань” составят 20 млрд. рублей.

“Привлекаются только частные инвестиции уральских и китайских компаний, без бюджетных денег. Проект будет способствовать развитию внешнеэкономических и торговых отношений двух стран. По нашим планам, бизнес-парк будет обеспечивать логистику, как традиционную, так и электронную коммерцию, а также приход в регион высокотехнологичных китайских производств”, – добавил гендиректор.

В павильонах компании КНР смогут выставить свою продукцию и найти партнеров для трансфера высоких технологий на Урал и локализации производств. Как отметил генконсул КНР в Екатеринбурге, создание российско-китайского центра на Урале заинтересовало предпринимателей из Пекина.

Российско-китайский бизнес-парк разместится на площади более 600 тыс. кв. м. Терминалы будут построены на базе существующего торговско-складского комплекса “Чкаловский” в черте Екатеринбурга. Соглашение о его создании подписали в июле Международный союз коммерческих организаций КНР (объединяет более 2000 китайских компаний) и Корпорация развития Среднего Урала в рамках международной промышленной выставки “Иннопром-2015”.

В провинции Ляонин появилась первая лизинговая компания

В декабре этого года официально начала свою работу лизинговая компания ООО “Цзньинь”. Компания, разместившаяся в торговом-финансовом районе экономического освоения города Шэньян, стала первой в провинции Ляонин компанией, специализирующейся на операциях финансовой аренды, ее уставной капитал составляет 1 млрд. юаней. Создание даной небанковской финансовой компании было утверждено Комитетом по контролю и надзору банковским сектором Китая, а ее учредителем является Банк г.Цзиньчжоу (провинция Ляонин). Финансовый лизинг представляет собой способ финансирования, тесно связанный с реальным сектором экономики, он содействует росту промышленных инноваций и социальных инвестиций, а также ускорению регулирования экономической структуры.

Новости одной строкой

- ① Жители Харбина добавляют российские продукты в “новогоднюю корзину”
- ② В этом году в провинции Хэйлунцзян были закрыты 233 малые угольные шахты
- ③ В 2016 году китайско-российское ЭКСПО состоится в России

Храмы в пещерах Синьцзяна

Первые проповедники идей буддизма появились в Китае в начале нашей эры во времена династии Восточная Хань. В следующие за ней периоды правления династий Вэй и Цзинь, а также в годы Северных и Южных династий новая религия быстро завоевывала все новые и новые умы и сердца. Пик популярности буддизма приходится на период династий Суй и Тан, правивших с 6 по 10 века нашей эры.



Культовые сооружения, связанные с буддизмом, появились на территории Китая около двух тысяч лет назад и в своих самых ранних формах воспроизводили соответствующие индийские храмы. Количество древних буддийских храмов, которые сохранились в Китае до наших дней, не слишком велико, но каждый из них представляет особый интерес как для почитателей буддизма, так и для любителей культуры Азии.

Буддийские храмовые пещеры в Синьцзяне считаются одними из вы-

дающихся произведений культурного наследия. Наиболее известными являются буддийские пещерные монастыри с уникальной росписью на стенах или “пещеры тысячи Будд” в Безекликте, местности на западе долины Мутуо в Огненных горах. Однако самыми ранними буддийскими сооружениями не только в Синьцзяне, но и в Китае являются Кызылские пещеры.

Кызылские пещеры находятся в скалах на северном берегу реки Муджат в волости Кызыл уезда Байчэн. Общая протяженность пещер — более трех километров.

Кызылские храмовые пещеры были пробиты в период с конца 3 века до середины 4 века нашей эры. В 8 веке пещеры пришли в упадок, а в 14 веке, когда на смену буддизму пришел ислам, процесс разрушения Кызылских пещер пошел с еще большей скоростью. В результате, до наших дней дошли лишь 236 пещер в большей или меньшей степени сохранности.

Особенность почвы в здешних местах таковы, камня, пригодного для полноценного строительства или изготовления скульптур, просто нет или же его трудно добыть. Поэтому-то древние мастера не столько строили, сколько выкапывали храмы и украшали их раскрашенными глиняными скульптурами.

К сожалению, в настоящее время от скульптур, некогда в большом количестве представленных в храмовых пещерных комплексах почти ничего не осталось. Правда, сохранившиеся предметы высоко ценятся искусствоведами и считаются уникальными в своем роде.

В художественной и архитектурной стилистике как самих храмов, так и украшавших их скульптур прослеживается влияние буддийского искусства Индии. Залы храмовых пещер, как правило, квадратной или прямоугольной формы с арочными сводами. В главном зале находятся фигуры Будды, изображающие божество в полный рост или сидящим. Из главного зала узкие туннели ведут в залы поменьше, где можно увидеть скульптуры спящего Будды.

За прошедшие тысячелетия серьезному разрушению подверглись фрески, некогда украшавшие стены пещер. По оценкам специалистов, в 80-ти с лишним пещерах сохранилось около 10 тысяч квадратных метров фресок. Основное их содержание — это различные легенды о Будде, о его жизни и деяниях.

Стиль фресок Кызылских пещер удивительно близок к тому, что оставило нам в наследие искусство Греции, Рима, Персии, Индии и центральной

равнины Китая. Особенно ярко это видно в принципах изображения обнаженной натуры, причем как мужской, так и женской и весьма откровенного характера. Обнаженные персонажи фресок Кызылских пещер полны жажды жизни и любви и готовы поделиться этой жадой даже спустя тысячелетия.

Как отмечают исследователи, культ обнаженного тела считается характерной особенностью культуры индийского буддизма. Да и в целом фрески Кызылских пещер представляют собой ценный материал для исследования культурного обмена между Западом и Китаем.

Другой примечательной особенностью Кызылских пещер является роспись сводчатых потолков, которая размещается на блоках ромбовидной формы. Границы потолочных сводов не четки и ровные, а извилистые, словно вершина священной горы буддизма Сумеру.

К сожалению, за последние два столетия большой ущерб фрескам Кызылских пещер нанесли так называемые иностранные “путешественники” и “археологи”. В 1961 году Госсовет КНР принял решение о превращении Кызылских пещер в объект, охраняемый государством, и выделил большие средства на реставрацию и охрану.

К Олимпиаде-2022 “Водный куб” в Пекине будет переоборудован в “Ледовый куб”

Как известно, Пекин был выбран местом проведения зимних Олимпийских игр 2022 года. “Птичье гнездо”, “Водный куб” и другие спортивные олимпийские комплексы будут полностью использоваться и в период Зимних Олимпийских игр 2022 года.

Три этапа реконструкции

Олимпийский бассейн “Водный куб” — это один из символов Пекинской Олимпиады 2008 года, где тогда проводились соревнования по плаванию, прыжкам в воду и синхронному плаванию. А в 2022 году этот спортивный объект превратится в “Ледовый куб”, в котором пройдут олимпийские и параолимпийские соревнования по керлингу среди мужских и женских команд.

По словам директора государственного плавательного центра Ян Циюн, к зимним Олимпийским играм “Водный куб” станет местом проведения соревнований по керлингу, здесь будет оборудована площадка, состоящая из четырех дорожек — ледовых полей, каждая длиной 44,5 м и шириной 4,32 м, а также будет оборудовано 4000 сидячих мест для зрителей. Уже в конце следующего года в зале для соревнований будет оборудован каток, а в дальнейшем в зависимости от сезона в комплексе попеременно будут проходить занятия и соревнования по водным видам спорта и на льду. В целом же “Водный куб” превратится в многофункциональный раз-

влекательный центр, где можно будет проводить крупные международные соревнования и культурно-массовые мероприятия.

Согласно плану, реконструкция “Водного куба” будет проходить в три этапа. Сначала сюда будет завезено передовое международное оборудование для изготовления ледового покрытия. Вторым шагом станет реконструкция системы кондиционирования и системы осушения воздуха, и на завершающем этапе будут оборудованы специальные помещения для спортсменов, представителей СМИ, а также установлено необходимое оборудование для инвалидов.

Добавим, что важным специфическим требованием для занятий керлингом и проведения соревнований по данному виду спорта является высокое качество ледовой поверхности игровой площадки, обеспечение постоянной температуры на поверхности ледового поля, с достижением значения на уровне – 6 градусов; температура воздуха должна составлять +10 градусов на высоте 1,5 метров от поверхности льда. При этом не должно происходить никакого воздушного движения над ледовой поверхностью игровой площадки.

Первые соревнования пройдут уже в 2017 г.

После Олимпиады – 2008 “Водный куб” стал многофункциональным спортивно-оздоровительным комплексом международного уровня и

одним из популярных туристических объектов. Ежегодно он принимает свыше 2,2 млн. посетителей. Здесь предоставляют возможность людям заниматься плаванием и другими видами спорта.

“Экономичная организация Олимпиады — это основной принцип заявочного комитета Пекина. Наиболее важный вопрос заключается в том, как лучше использовать ‘олимпийское наследие’, доставшееся столице от Олимпийских игр 2008 года”, — отметила Ян Циюн. Она также отметила, что в дальнейшем в “Водном кубе” будут проходить соревнования по конькобежному спорту, для всех желающих будут проходить тренировки, устраиваться коммерческие и развлекательные мероприятия на льду.

Как стало известно, в 2017 году Китай впервые примет чемпионат мира по керлингу среди женских команд, турнир пройдет в Пекине в реконструированном “Ледовом кубе”.

